

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>Urząd Gminy Dębica Kaszubska Ul. Zjednoczenia 6a 76-248 Dębica Kaszubska</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>BUDOWA BUDYNKU MAGAZYNOWEGO ORAZ ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA ZAGOSPODAROWANIU TERENU W ZWIĄZKU Z ISTNIEJĄCĄ I PROJEKTOWANĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH KOMPLEKSU SPORTOWO- REKREACYJNEGO.</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	<b>GMINA DĘBNICA KASZUBSKA działka nr 516, 521</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>SPORZĄDZIŁ</b>	<b>inż. Rafał Gzylewski</b>	<b>05.2009 r.</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92</b>	<b>05.2009 r.</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. Podstawa opracowania:**
- 2. Lokalizacja:**
- 3. Cel opracowania:**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Stan projektowy.**
  - a) Założenia projektowe.**
  - b) Konstrukcja nawierzchni**
  - c) Odwodnienie nawierzchni**

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

- 1. Zagospodarowanie terenu – rys. 1**
- 2. Przekroje normalne– rys. 2**
- 3. Przekrój zatoki autobusowej– rys. 3**
- 4. Schemat zjazdu. – rys. 4**
- 5. Szczegół połączenia z jezdnią drogi powiatowej– rys. 5**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania przebudowy boiska sportowego w Dębnicy Kaszubskiej (branża drogowa), został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

# I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT:**

**Przebudowa boiska sportowego w Dębnicy Kaszubskiej – branża drogowa.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

### **2. Lokalizacja:**

Obiekt podlegający przebudowie znajduje się na dz. nr 516 oraz 521 (działka drogowa) w Dębnicy Kaszubskiej. Działka drogowa nr 521 stanowi ciąg drogi powiatowej nr 1172G Dębica Kaszubska- Skarszów, Gmina Dębica Kaszubska. Na działce nr 516 znajduje się stadion sportowy.

### **3. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego na przebudowę układu drogowego na terenie stadionu wraz z wykonaniem nowej zatoki postojowej dla autobusów oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wzdłuż drogi gminnej. Przebudowie ulegnie również istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 1172G na gminną działkę nr 516.

### **4. Stan istniejący:**

W chwili obecnej układ drogowy na terenie stadionu stanowi żuźlowa droga gruntowa oraz chodniki i dojścia z płytek chodnikowych 50x50. Istniejący zjazd na teren kompleksu sportowego również posiada nawierzchnię żuźlową. W miejscu projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych jest trawnik porośnięty krzewami i pojedynczymi drzewami. Droga powiatowa nr 1172G posiada utwardzoną nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m.

Na wysokości zjazdu i zatoki postojowej w pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi w granicach pasa drogowego znajduje się rów przydrożny odprowadzający.

### **5. Stan projektowy:**

#### **a) Założenia projektowe:**

- droga klasy „G”
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h
- podłoże gruntowe – G2
- głębokość przemarzania  $h_z=1,0$  m.

**b) Konstrukcja nawierzchni zjazdu :**

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK – czerwona,
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
4. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego o wsk. CBR > 20% i o współczynniku filtracji k.0,8 m/dobę

**c) Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i placu manewrowego :**

1. 10 cm - nawierzchnia z płyty ażurowej MEBA
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
4. 20 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego o wsk. CBR > 20% i o współczynniku filtracji k.0,8 m/dobę

**d) Konstrukcja nawierzchni parkingów wzdłuż drogi gminnej :**

1. 10 cm - nawierzchnia z płyty ażurowej MEBA
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
4. 20 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego o wsk. CBR > 20% i o współczynniku filtracji k.0,8 m/dobę

**e) Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej dla autobusów :**

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK – grafitowa,
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
4. 20 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego o wsk. CBR > 20% i o współczynniku filtracji k.0,8 m/dobę

**f) konstrukcja nawierzchni chodników i dojść:**

1. 6 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK – szara
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średniego o wsk. CBR > 20% i o współczynniku filtracji k.0,8 m/dobę

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać wyokrągleniem o promieniu R=5m i R=6 m.

Niwelety nawierzchni należy maksymalnie dostosować do istniejącego ukształtowania terenu.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem betonu B- 10 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym ):

Krawężniki betonowe typowe 15x30x100 wibroprasowane, układane na podsypce piaskowo-cementowej. Należy dopilnować szalowania ław betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

## **6. Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie chodników, drogi i parkingów odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe zieleńce. W celu zapewnienia lepszego odwodnienia, nawierzchnię drogi dojazdowej na odcinku od bramy do boiska sportowego oraz parkingów i placu manewrowego zaprojektowano z płyty ażurowej MEBA. Przepuszczalna nawierzchnia z płyty ażurowej na podbudowie z kruszywa zapewni wsiąkanie wody deszczowej w drogę bez ryzyka zalewania wodą działek sąsiednich.

## **7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:**

Projektowane rzędne wysokościowe pokazane są na planie sytuacyjnym projektu. Ze względu na potrzebę powierzchniowego odwodnienia dróg, parkingu i dojeżdż, rzędne wysokościowe zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić jak najlepszy spływ wody. Ponieważ teren jest stosunkowo płaski, wysokości parkingów i dróg zostały tak zaprojektowane aby nie było potrzeby wykonywania skomplikowanych robót ziemnych.

## **8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu:

- koryta pod konstrukcję parkingów, drogi, zjazdu,
- wykonanie nasypu pod pobocza i skarpy z gruntu uzyskanego przy wykonaniu koryta
- zagęszczenie nasypów;
- wywóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez inwestora.

## **9. Wykonawstwo robót.**

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

## **INFORMACJA**

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **PRZEBUDOWA STADIONU SPORTOWEGO W DĘBNICY KASZUBSKIEJ BRANŻA DROGOWA**

**ADRES:** Dębica Kaszubska- Gmina Dębica Kaszubska

**NR DZIAŁKI:** 516, 521

**INWESTOR:** Gmina Dębica Kaszubska  
ul. Zjednoczenia 6a,  
76-248 Dębica Kaszubska

**Opracował: Wiesław Furmańczak**

Słupsk, maj 2009 rok,

### **1. Podstawa opracowania.**

- ⇒ Projekt budowlany przebudowy stadionu sportowego w Dębnicy Kaszubskiej – branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ zjazdy;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

### **3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki POLBRUK,
- ⇒ roboty porządkowe,

### **4. Istniejące uzbrojenie:**

- ⇒ wodociąg w100,

### **5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:**

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

**6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.**

**7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:**

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni, wykonanie przepustu)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

**8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

# II

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA